

SÉRIE TTF

CNH CAPITAL



EIXO DIANTEIRO EM PEÇA ÚNICA, AUTOBLOCANTE E COM CRUZETAS BLINDADAS

Menor custo de manutenção ideal.



MOTOR FPT S8000 MAR I DE 3 CILINDROS COM RESERVA DE TORQUE DE 27%

Baixo consumo e maior tempo sem troca de marchas.



LIFT-O-MATIC™

Maior uniformidade e rapidez nas operações hidráulicas.



TDF INDEPENDENTE DE 540 rpm, COM ATUAÇÃO MECÂNICA

Maior economia de combustível.



TRANSMISSÃO PARCIALMENTE SINCRONIZADA

Escalonamento de marchas que atende a cada operação.



SUPER-REDUTOR

Ideal para aplicações que demandem baixa velocidade e uniformidade durante as operações.



 **NEW HOLLAND**

SEMPRE COM VOCÊ

MODELO	TT.55F	TT.65F	TT.75F
MOTOR S8000			
POTÊNCIA NOMINAL - ISO TR14396 @ 2.400 rpm cv (hp)	55 (55)	66 (65)	75 (74)
TORQUE MÁXIMO A 1.300 rpm	230 Nm	276 Nm	315 Nm
NÚMERO DE CILINDROS / CILINDRADA	3 / 2,932 cm³		
RESERVA DE TORQUE	27%		
ASPIRAÇÃO	TURBOALIMENTADO	TURBOALIMENTADO INTERCOOLER	
BOMBA INJETORA	BOSCH		
TANQUE DE COMBUSTÍVEL CAB./PLAT.	63 L		
ESCAPAMENTO	VERTICAL		
EMBREAGEM			
MATERIAL DO DISCO	CERAMÉTICO		
ACIONAMENTO	MECÂNICO		
TRANSMISSÃO			
TIPO	PARCIALMENTE SINCRONIZADA		
NÚMERO DE MARCHAS - FRENTE X RÉ	8X2	-	8X2
OPCIONAL SUPER-REDUTOR - FRENTE X RÉ	-	12X3	12X3 (OPCIONAL)
VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO (SUPER-REDUTOR)	-	670 m/h	
VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO FINAL	29,4 km/h		
POSIÇÃO DAS ALAVANCAS	CENTRAL		
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL			
ACIONAMENTO	MECÂNICO		
LOCALIZAÇÃO	EIXO TRASEIRO		
TRAÇÃO DIANTEIRA			
TIPO DE ACIONAMENTO DA TRAÇÃO	MECÂNICO		
ÂNGULO DE ESTERÇAMENTO	55°		
OSCILAÇÃO DO EIXO LATERAL	11°		
RAIO DE GIRO MÍNIMO - 4WD	4.1		
SISTEMA HIDRÁULICO			
CAPACIDADE DE VAZÃO NA BOMBA	41,5 L/min		
IMPLEMENTOS	CATEGORIA I E II		
LIFT-O-MATIC™	STANDARD		
VÁLVULAS DE CONTROLE REMOTO CENTRO ABERTO	2		
CAPACIDADE DE LEVANTE NO OLHAL NA POSIÇÃO HORIZONTAL	2000 kgf		
CAPACIDADE DE LEVANTE A 610 mm DO OLHAL	1.139 kgf		
SISTEMA ELÉTRICO			
ALTERNADOR	14 V / 90 Ah		
BATERIA	12 V / 100 Ah		
DIREÇÃO			
TIPO	HIDROSTÁTICA		
CIRCUITO TIPO	INDEPENDENTE		
BOMBA HIDRÁULICA ENGENHAGEM	28 L/min		
TOMADA DE FORÇA			
ACIONAMENTO	MECÂNICA		
ATUAÇÃO	INDEPENDENTE		
EIXO	1 3/8" 6 ESTRIAS		
540 RPM A 1.947 rpm DO MOTOR	STANDARD		
FREIOS			
TIPO / ACIONAMENTO	MULTIDISCOS EM BANHO DE ÓLEO / MECÂNICO		
NÚMERO DE DISCOS	6	8	
FREIO DE ESTACIONAMENTO	MANUAL E INDEPENDENTE		
CONFORTO DO OPERADOR			
ARCO DE SEGURANÇA COM TETO	ARCO REBATÍVEL		
DISPOSIÇÃO ERGONÔMICA DOS CONTROLES	STANDARD		
CABINE	OPCIONAL		
ODÔMETRO DIGITAL	STANDARD		
PESO			
PESO MÁXIMO ADMISSÍVEL	3.000 kg	3.650 kg	4.200 kg
DIMENSÕES			
COMPRIMENTO TOTAL	3.400 mm	3.480 mm	
LARGURA TOTAL	1.450 mm		
ALTURA TOTAL	2.130 mm		
ALTURA ARCO REBATIDO	1.450 mm		
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	2.010 mm		
DISPONIBILIDADE DE PNEUS			
DIANTEIRO / TRASEIRO	8.0X16 8PR R1 / 12.4X24 6PR R1		
	8.0X18 12PR R1 / 14.9X24 6PR R1		

SÉRIE TT

CNH CAPITAL



LIFT-O-MATIC™

Maior uniformidade e rapidez nas operações hidráulicas.



MOTOR FPT 58000 MAR 1 DE 3 CILINDROS COM RESERVA DE TORQUE DE 27%

Baixo consumo e maior tempo sem troca de marchas.



EIXO DIANTEIRO EM PEÇA ÚNICA, AUTOBLOCANTE E COM CRUZETAS BLINDADAS

Menor custo de manutenção ideal.



TDF INDEPENDENTE DE 540 rpm, COM ATUAÇÃO MECÂNICA

Maior economia de combustível.



TRANSMISSÃO PARCIALMENTE SINCRONIZADA

Escalonamento de marchas que atende a cada operação.

 **NEW HOLLAND**
SEMPRE COM VOCÊ

MODELO	TT.55	TT.65	TT.75
MOTOR S8000			
POTÊNCIA NOMINAL - ISO TR14396 @ 2.400 rpm cv (hp)	55 (55)	66 (65)	75 (74)
TORQUE MÁXIMO A 1.300 rpm	230 Nm	276 Nm	315 Nm
NÚMERO DE CILINDROS / CILINDRADA	3 / 2,932 cm ³		
RESERVA DE TORQUE	27%		
ASPIRAÇÃO	TURBOALIMENTADO	TURBOALIMENTADO INTERCOOLER	
BOMBA INJETORA	BOSCH		
TANQUE DE COMBUSTÍVEL CAB./PLAT.	63 L		
ESCAPAMENTO	VERTICAL		
EMBREAGEM			
MATERIAL DO DISCO	CERAMÉTICO		
ACIONAMENTO	MECÂNICO		
TRANSMISSÃO			
TIPO	PARCIALMENTE SINCRONIZADA		
NÚMERO DE MARCHAS - FRENTE X RÉ	8X2	12X3	
VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO FINAL	29,4 km/h	32,4 km/h	
POSICÃO DAS ALAVANCAS	LATERAL		
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL			
ACIONAMENTO	MECÂNICO		
LOCALIZAÇÃO	EIXO TRASEIRO		
TRAÇÃO DIANTEIRA			
TIPO DE ACIONAMENTO DA TRAÇÃO	MECÂNICO		
ÂNGULO DE ESTERÇAMENTO	55°		
OSCILAÇÃO DO EIXO LATERAL	11°		
RAIO DE GIRO MÍNIMO - 4WD	3,2		
SISTEMA HIDRÁULICO			
CAPACIDADE DE VAZÃO NA BOMBA	41,5 L/min		
IMPLEMENTOS	CATEGORIA I E II		
LIFT-O-MATIC™	STANDARD		
VÁLVULAS DE CONTROLE REMOTO CENTRO ABERTO	2		
CAPACIDADE DE LEVANTE NO OLHAL	1.750 kgf	2.757 kgf (1 CILINDRO AUXILIAR)	
CAPACIDADE DE LEVANTE A 610 mm DO OLHAL	1.025 kgf	1643 kgf (1 CILINDRO AUXILIAR)	
SISTEMA ELÉTRICO			
ALTERNADOR	14 V / 90 Ah		
BATERIA	12 V / 100 Ah		
DIREÇÃO			
TIPO	HIDROSTÁTICA		
CIRCUITO TIPO	INDEPENDENTE		
BOMBA HIDRÁULICA ENGENHAGEM	28 L/min		
TOMADA DE FORÇA			
ACIONAMENTO	MECÂNICA		
ATUAÇÃO	INDEPENDENTE		
EIXO	1 3/8" 6 ESTRIAS		
540 rpm A 1.947 rpm DO MOTOR	STANDARD		
SINCRONISMO COM A RODA	-	STANDARD	
FREIOS			
TIPO / ACIONAMENTO	MULTIDISCOS EM BANHO DE ÓLEO / MECÂNICO		
NÚMERO DE DISCOS	6	8	
FREIO DE ESTACIONAMENTO	MANUAL TRAVA-PEDAIS		
CONFORTO DO OPERADOR			
ARCO DE SEGURANÇA COM TETO	STANDARD		
DISPOSIÇÃO ERGONÔMICA DOS CONTROLES	STANDARD		
CABINE	ND		
ODÔMETRO DIGITAL	STANDARD		
PESO			
PESO MÁXIMO ADMISSÍVEL	3.000 kg	3.650 kg	4.200 kg
DIMENSÕES			
COMPRIMENTO TOTAL	3.400 mm	3.480 mm	
LARGURA TOTAL	1.850 mm		
ALTURA TOTAL	2.210 mm		
ALTURA ARCO REBATIDO	1.450 mm		
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	2.010 mm		
DISPONIBILIDADE DE PNEUS			
DIANTEIRO / TRASEIRO	12.4x24 6PR R1 / 18.4x30 10PR R1 9.5x24 6PR R1 / 14.9x28 8PR R2		

*OPCIONAL PARALAMA DIANTEIRO